

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB-12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/113

**RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): NOHEMI APELLIDOS: RIVERA RIVEROS

NOMBRE(S): GLORIA STEFANY APELLIDOS: PÉREZ ZAPATA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): CARLOS ALBERTO APELLIDOS: PEÑA SOTO

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

**RESUMEN**

La investigación parte desde el marco de la política pública del municipio de villa del Rosario en el departamento de norte de Santander, con el fin de identificar las estrategias y acciones tendientes a mejorar el control y la organización vial y por ende la forma en que ha buscado evitar las muertes ocasionadas por la accidentalidad vial en la vía que corresponde a la auto pista san Antonio desde el sector de lomas hasta el corregimiento de la parada municipio de villa del rosario. Durante los últimos años se ha venido observando de acuerdo a los medios de comunicación masiva (prensa radio y tv) que los accidentes de tránsito a nivel departamental, se han incrementado por las causas diversas como estado de embriaguez, exceso de velocidad manipulación de dispositivos electrónicos como “el celular “ es otro factor notable incidencia que predomina en este tema, dicho problema se ha dado en gran medida a la transformación del dinamismo social, conlleva a que las personas quieran cortar las grandes distancias a gran velocidad en sus vehículos sin importarles la vida de ellos y la de los demás, así mismo irrespetado las normas de tránsito.

**PALABRAS CLAVE:** Seguridad, vialidad, autopista, política publica, comparendos.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 113    **PLANOS:**         **ILUSTRACIONES:**         **CD ROOM:**   1  

<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>		<b>Aprobó</b>	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE  
COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN  
ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA  
PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

NOHEMI RIVERA RIVEROS  
GLORIA STEFANY PÉREZ ZAPATA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTA DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE  
COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN  
ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA  
PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

NOHEMI RIVERA RIVEROS  
GLORIA STEFANY PÉREZ ZAPATA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

Director:

Ing. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTA DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 15 DE FEBRERO DE 2019 HORA: 8:00 a. m.

LUGAR: AULA 3 - TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACION DE COMPARENDOS POR MEDIOS TECNICOS Y TECNOLOGICOS EN LA AUTOPISTA SAN ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO".

JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

DIRECTOR: INGENIERO CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
NOHEMI RIVERA RIVEROS	1110838	4,3	CUATRO, TRES

# APROBADA

  
ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

Vo. Bo.

  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## Contenido

	pág.
Introducción	15
1. Problema	16
1.1 Título	16
1.2 Descripción del Problema	16
1.3 Objetivos	17
1.3.1 Objetivo general	17
1.3.2 Objetivos específicos	17
1.4 Justificación	18
1.5 Delimitaciones	18
1.5.1 Delimitación espacial	18
1.5.2 Delimitación temporal	18
2. Marco Referencial	19
2.1 Antecedentes	19
2.1.1 Nacional	19
2.1.2 Internacionales	20
2.2 Marco Teórico	22
2.2.1 Aspectos importantes de los accidentes de tránsito	22
2.2.2 El homicidio culposo como resultado de un accidente de tránsito	24
2.2.3 Accidente de tránsito relativo a las carreteras en mal estado	31
2.3 Marco Conceptual	33
2.3.1 Sintomatología de alcoholemia	33

2.3.2 Causas humanas	36
2.3.4 El Vehículo particular	38
2.3.5 Transporte público urbano	39
2.3.6 Cultura y el transporte particular o público	40
2.3.7 Implementación de comparendos por medios técnicos y tecnológicos	41
2.4 Marco Legal	42
2.4.1 Elementos jurídicos de los accidentes de tránsito	42
2.5 Infracciones a las Normas	44
3. Marco Metodológico	48
3.1 Tipo de Investigación	48
3.2 Revisión Bibliográfica	48
3.3 Población y Muestra	49
3.4 Instrumento	49
3.5 Procedimiento para la Recolección de Datos	49
4. Incidencia de la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos en la Seguridad Vial y Accidentes de Tránsito Desde el Sector de Lomitas Hasta el Corregimiento de La Parada del Municipio de Villa del Rosario	50
4.1 Incidencia de Implementación de Comparendos	50
4.2 Tipos de Infracciones Registradas	51
5. Puntos Críticos de Accidentalidad	56
6. Análisis Epidemiológico de Eventos Asociados a la Accidentalidad Vial y la Ocurrencia de Muertes por este Evento	61
6.1 Principales Factores Asociados a los Accidentes Antes y Después de los Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos	61

6.2 Consecuencias Epidemiológicas de los Accidentes Antes y Después de la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos	63
6.3 Análisis de los Accidentes Antes y Después de las Foto Multas	64
7. Satisfacción del Usuario de Esta Vía y la Comunidad Circunvecina en Cuanto a la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos en la Autopista que Conduce a San Antonio del Táchira	70
7.1 Aforos Vehiculares	70
7.2 Toma de la Muestra Para la Aplicación del Instrumento	75
7.3 Resultados del Instrumento Aplicado	80
8. Conclusiones	92
9. Recomendaciones	95
Referencias Bibliográficas	96
Anexos	98