

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/146

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): PAOLA ANDREA APELLIDOS: TOLOZA SANCHEZ

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): ERNESTO ALBERTO APELLIDOS: LOBO GONZÁLEZ

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): PASANTIAS EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, SEGUIMIENTO Y SUPERVISION AL PROYECTO CONSTRUCCION DE VIAS NO VEHICULARES PUENTE PEATONAL MALECON-BARRIO SAN LUIS), EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA

RESUMEN

El trabajo trata sobre, el seguimiento y supervisión al proyecto construcción de vías no vehiculares (puente peatonal Malecón-Barrio san Luis) en el municipio de Cúcuta. Debido a, que en la ciudad de San José de Cúcuta está aumentando un problema de accesibilidad vial abarcando a dos grandes sectores de la ciudad; es así como se generó una iniciativa de movilidad peatonal. La secretaría infraestructura como entidad pública que tiene como objetivo promover la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los sectores rurales y urbanos, se ha preocupado por generar una obra civil encaminada a facilitar el acceso de las personas al sector central de la ciudad en medios no contaminantes. Se propone, realizar el seguimiento y supervisión al proyecto construcción de vías no vehiculares (puente peatonal Malecón-barrio San Luis) en el municipio de Cúcuta. Para ello, realiza la supervisión y seguimiento de actividades diarias ejecutadas en obra, atreves de bitácora. Preliminares, Demoliciones, Obras civiles, Instalaciones de la estructura metálica; seguido de, ejecutar registro fotográfico y bitácora de avance de obra; para luego, llevar un control de lo programado vs lo ejecutado y finalmente, realizar la supervisión del buen cumplimiento de las normas de seguridad en la obra. Se trata de una investigación descriptiva, la población, se 1.265.006) estos representan el 2.88% de la población nacional. La muestra son unos 5 mil ciudadanos se beneficiaran con la construcción del puente peatonal, que unirá al barrio San Luis con El Malecón de la avenida los libertadores.

PALABRAS CLAVE: Puente peatonal, infraestructura, seguimiento, supervision, malecon.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 146 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

PASANTIAS EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, SEGUIMIENTO Y
SUPERVISION AL PROYECTO CONSTRUCCION DE VIAS NO VEHICULARES
PUENTE PEATONAL MALECON-BARRIO SAN LUIS), EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA

PAOLA ANDREA TOLOZA SANCHEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

PASANTIAS EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, SEGUIMIENTO Y
SUPERVISION AL PROYECTO CONSTRUCCION DE VIAS NO VEHICULARES
(PUENTE PEATONAL MALECON-BARRIO SAN LUIS), EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA

PAOLA ANDREA TOLOZA SANCHEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Tecnóloga en Obras Civiles

Director:

Arq. ERNESTO ALBERTO LOBO GONZÁLEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

HORA: 8:00 a.m.
FECHA: 10/03/2020
LUGAR: SB-301

JURADOS: ING. MIGUEL ANGEL BARRERA MONSALVE
ING. VICTOR ORLANDO MUTIS SERRANO

TITULO DEL PROYECTO: "PASANTIA EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA,
SEGUIMIENTO Y SUPERVISION AL PROYECTO CONSTRUCCION DE VIAS NO
VEHICULARES (PUENTE PEATONAL-MALECON-BARRIO SAN LUIS), EN EL MUNICIPIO
DE CUCUTA"

DIRECTOR: ARQ. ERNESTO ALBERTO LOBO GONZALEZ

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
PAOLA ANDREA TOLOZA SANCHEZ	1921227	4.4

FIRMA DE LOS JURADOS

CODIGO: 02225

CODIGO: 06679

VoBo. ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Contenido

	pág.
Introducción	12
1. Problema	13
1.1 Titulo	13
1.2 Planteamiento del Problema	13
1.3 Formulación del Problema	13
1.4 Objetivos	14
1.4.1 Objetivo general	14
1.4.2 Objetivos específicos	14
1.5 Justificación	14
1.6 Alcances y Limitaciones	15
1.6.1 Alcances	15
1.6.2 Limitaciones	16
1.7 Delimitaciones	16
1.7.1 Delimitación espacial	16
1.7.2 Delimitación temporal	16
1.7.3 Delimitación conceptual	16
2. Marco Referencial	18
2.1 Antecedentes	18
2.2 Marco Teórico	19
2.3 Marco Conceptual	20
2.4 Marco Contextual	22

2.5 Marco Legal	23
3. Diseño Metodológico	25
3.1 Tipo de Investigación	25
3.2 Población y Muestra	25
3.2.1 Población	25
3.2.2 Muestra	25
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	25
3.3.1 Información primaria	25
3.3.2 Información secundaria	26
3.4 Técnicas para la Presentación de Resultados	26
3.5 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	26
3.6 Presentación de Resultados	27
4. Seguimiento y Supervisión al Proyecto Construcción de Vías no Vehiculares (Puente Peatonal Malecón-Barrio San Luis) en el Municipio de Cúcuta	28
4.1 Preliminares, Demoliciones, Obras Civiles, Instalación de la Estructura Metálica	32
4.1.1 Bitácora de la obra torre B San Luis	32
4.1.2 Bitácoras de la obra torre A Malecón	56
4.1.3 Registro fotográfico.	82
4.1.4 Programado vs ejecutado	86
5. Conclusiones	94
6. Recomendaciones	95
Referencias Bibliográficas	96
Anexos	97